

Ford Mustang (páté generace)

Z Wikipedie, otevřené encyklopedie

Páté generace Ford Mustang je pony vůz, který byl vyroben společností Ford od roku 2004 do roku 2014, se na Flat Rock Montážní závod v Flat Rock, Michigan. Pátá generace začala v roce 2005 modelového roku, a obdržel facelift pro modelový rok 2010. Původně navržený Sid Ramnarace přes konci roku 2001 a dokončena v polovině roku 2002, páté generace Mustang design byl zobrazilo dvěma preproduction koncepčních vozů, které debutoval v roce 2003 North American International Auto Show. Vývoj začal na programu S-197 v roce 1999 v rámci hlavního inženýra Hau Thai-Tang, krátce po zahájení "New Edge" SN-95 facelift 1998. Od druhé poloviny roku 1999, zahájeny projekční práce v rámci Ford designu šéf, J Mays, a dospěl k závěru, v červenci 2002 s návrhem mrazem.^{[1][2]} Tam bylo několik variant páté generace Ford Mustang, které obsahují Mustang GT / California Special, Shelby Mustang, Bullitt Mustang, a Boss 302 Mustang.

Obsah

- - 1 předvýrobních koncepty
 - - 1.1 2003 Ford Mustang GT Concept, 2003 Mustang Convertible Concept
 - - 1.2 S-197 koncepce
 - - 2 První vydání
 - - 2.1 Mustang
 - - 2.1.1 Pony balíček
 - - 2.1.2 V6 Vzhled balíček
 - - 2.2 Mustang GT
 - - 2.2.1 Shelby GT a GT-H
 - - 2.2.2 GT California Special
 - - 2.2.3 2008 a 2009 Bullitt
 - - 2.2.4 45. výročí Edition (2009 GT)
 - - 2.2.5 Iacocca Silver 45. výročí Edition (2009½ GT)
 - - 2.3 Shelby GT500 (2007-2009)
 - - 2.3.1 Shelby GT500KR
 - - 2.4 Motory
 - - 2.5 Motorsports
 - - 3 2.010 modelový rok aktualizace

Ford Mustang (páté generace)



Přehled

| | |
|-------------------------------------|---|
| Výrobce | Brod |
| Výroba | 2004-2014 |
| Modelových roků | 2005-2014 |
| Shromáždění | Flat Rock, Michigan |
| Návrhář | Sid Ramnarace (2002) |
| Tělo a šasi | |
| Karoserie | 2-dveře konvertibilní
2-dveřové kupé |
| Vyložit | FR layout |
| Chronologie | |
| Předchůdce | Ford Mustang (čtvrté generace) |
| Nástupce | Ford Mustang (šesté generace) |

- - 3.1 2010 Mustang
 - 3.2 2011 a 2012 Mustang
 - 3.3 2.012 Mustang Cobra Jet
 - 3.4 2013 Mustang
 - 3.5 Mustang GT
 - 3.5.1 2.010
 - 3.5.2 2011 a 2012
 - 3.5.3 "High Gear" koncepce (2012)
 - 3.5.4 2.013
 - 3.5.5 USA Air Force Thunderbirds Edition 2014 Ford Mustang GT (2013)
 - 3.6 Mustang Boss 302
 - 3.7 Boss 302 Laguna Seca vydání
 - 3.8 Shelby GT500
 - 3.8.1 2011 a 2012
 - 3.8.2 2.013
 - 3.9 Motory
 - 3.10 Motorsports
- 4 Roční Američtí prodeje
- 5 Reference
- 6 Externí odkazy



The Redline Red Metallic Ford Mustang GT convertible concept included a "showbar" with a rim of billet-aluminum trim, 20-inch wheels, 13.8-in cross-drilled Brembo brakes, red and charcoal leather upholstery with perforated surfaces on the seat backs, billet-aluminum shifter for the 5-speed automatic transmission, as well as 4-point racing-style seatbelts and instrument gauges.[6]

[Navrhnout lepší překlad](#)

Preproduction koncepty

2003 Ford Mustang GT Concept, 2003 Mustang Convertible Concept

Vyvinut v období od února do listopadu 2002, dva pre-produkční koncept auta, kabriolet a kupé, model, bylo v roce 2003 představila společnost Ford North American International Auto Show dne 5. ledna 2003 ^[3] ^[4] ^[5]

Redline Red Metallic Ford Mustang GT konvertibilní koncepce obsahovaly "Showbar" s okrajem billet-hliníkové obložení, 20-palcová kola, 13,8-in cross-vrtané brzdy Brembo, červené a dřevěné uhlí kožené čalounění s perforovaným povrchy na opěradlo sedadla, sochory a hliníku posunovač pro 5-stupňovou automatickou převodovkou, stejně jako 4-bodové závodní stylu bezpečnostních pásů a nástrojů měřidel.^[6]

Wolfram Stříbrná Ford Mustang GT kupé koncept hotelu s prosklenou střechou a funkční kapuce kopečky, stejně jako červené a dřevěné uhlí koženým interiérem zdůrazněný billet-hliníkovým hardwarem a přeplňovaným MOD 4.6 L motor ohodnocený téměř 400 koní.^[7]

Objevit se s ostatními koncepčních vozidel na show, jako je Cadillac Sixteen, Aston Martin V8 Vantage a Dodge Tomahawk, *AutoWeek* volal konceptu "nejvýznamnější vozidlo v show".^[8]

Obě vozidla byla nakonec prodána v roce 2009 Barrett-Jackson Palm Beach aukce pro UD \$ 175.000 každý (před kupec premium).

S-197 koncepce

Na příští rok North American International Auto Show, Ford představil přebudovaný Mustang zobrazilo od roku 2003 koncept vozu, který byl s kódovým označením "S-197". Její platforma byla D2C pro 2005 modelového roku. Vyvinutý pod vedením hlavního inženýra Hau Thai-Tang a vnější styling designéra Sid Ramnarace pátá generace Mustang, čerpal inspiraci od první generace 1964-1970 Mustangs.^[9]^[10] Konstrukce estetický z J Mays, Ford senior vice Prezident designu, byl popsán jako "retro-futurismus."^[11]

První vydání

Mustang



2005-2009 Ford Mustang V6 kabriolet

Zahájení výroby-up pro rok 2005 Mustang byl dne 7. září 2004, přičemž první 2005 modelem sjetí Flat Rock shromáždění dne 27. září 2004. USA uvedení na trh a zákazníci dodávky začaly na konci října 2004, se výroba končit pozdní 2008 pro model 2009. 2005-2009 se základna Mustang byl poháněn Ford blok z litiny 4.0 L Kolín nad Rýnem SOHC V6, který by nahradil 3.8 L Essex OHV V6 využívaných v roce 2004 a starší modely. To produkuje 210 koní (157 kW) při 5300 otáčkách za minutu a 240 lb · ft (325 N

· m) točivého momentu při 3500 otáčkách za minutu a byl spojen se standardní Tremec T-5 5-stupňovou manuální převodovkou s Ford 5R55S 5-stupňovou automatickou převodovkou k dispozici jako volitelná výbava. 3.31: konečný poměr pohonu 1 je standardem buď s převodovkou. Ve srovnávacím testu s Pontiac G6 Convertible prováděném *Motor Trend* časopis, Mustang V6 kabriolet vybaven automatickou převodovkou byl schopen zrychlit z nuly do 60 mil za hodinu (97 km / h) v 7.3 sekundy; 1,4 sekundy lepší než Pontiac G6 kabriolet roku 2006.^[13]^[14]

Mustang má McPherson vzpěry zavěšení předních kol se zpátečkou "L" nižší kontrolu zbrojení. Zavěšení zadních kol byl nový tří-link systém s Panhard Rod, který řídí vertikální a boční pohyby nápravy.^[15] Tato živá náprava zavěšení zadních kol, zatímco obětovat manipulaci, poskytuje výhody snížení nákladů a hmotnosti nad těžší, více drahé nezávislé zadní zavěšení. Navzdory tomu, Ford kreslil těžkou kritiku od automobilového žurnalistu komunity pro rozhodnutí vybavit 5. generace Mustang s live systémem nápravy. Na tiskové konferenci, Ford uvedl, že zahrnout nezávislé zavěšení zadních kol by přidali \$ 5.000 showroomu ceny vozu.

Standardní vybavení na 2005 Mustang součástí elektrická okna, zdvojené napájecí zrcátka, centrální zamykání s dálkovým centrálním na DO, přední airbagy, AM / FM stereo s CD přehrávačem, 16-palcová maloval hliníková kola, a větších brzdových kotoučů, než předchozí generace Mustang s twin-třmeny vpředu. Některé z dostupných možností součástí Fordův MyColor (barevně konfigurovatelný panel přístrojů k dispozici jako součást vnitřní upgrade balíček), kartáčovaného hliníku panely (rovněž součástí vnitřní upgrade balíček), Ford Shaker 500 (500 watt peak výstup), nebo Shaker 1.000 (1000 watt peak výstup) prémiový audio systém s 6 disků MP3-kompatibilní CD měnič, kožené sedací plochy, šest-cesta sedadlo síla nastavitelné řidiče, a čtyřkanálový protiblokovací brzdový systém s kontrolou trakce (standard na GT modely).^[16] Všechny Mustang GT a Convertibles přišel s zadní houpat barem s bílými odkazy v těchto letech; průměr bar měnit s možnostmi a byl 18 mm, 19 mm, 20 mm, nebo 22,4 mm. Náhradní odkazy z Ford skupin jsou černé nebo oxid potažené^[17]



Pátá generace Mustang konvertibilní koncepce

2005-2009 Mustang



Přehled

| | |
|------------------------|---|
| Výroba | Září 2004-2008 |
| Modelových roků | 2005-2009 |
| Návrhář | Doug Gaffka (S-197 konstrukce vedoucí: 2000-01)
Larry Erickson (S-197 Design šéf 2001-04) Sid Ramnarace (S-197 exteriér: 2001) Kevin George (S-197 vnitřní: 2001) Doug Gaffka (Bullitt: 2006), ^[12] |

Tělo a šasi

| | |
|------------------|--|
| Karoserie | Coupé
Cabrio |
| Motor | 4.0 L (245 CID) <i>Kolín nad Rýnem</i> V6
4,6 l (281 CID) <i>Modulární</i> V8
5,4 l (330 CID) <i>Modulární</i> Supercharged V8 |
| Přenos | 5-stupňová manuální (T-5, TR-3650), 6-stupňová manuální (TR-6060), 5-rychlostní automatická (5R55S) |

Od roku 2007, všechny 2008 Mustangs mají místa, které obsahují látky pocházející z sojových bobů, ^[18] spjata s některými z Henryho Forda ideálů.

Ford Sync je k dispozici na modelu jen jako kit prodejce-instalovaný 2009.

Bylo zavedeno několik nových možností a standardní funkce v následujících letech, včetně poníka Package (2005), DVD-založené GPS navigační systém vyroben Pioneer (2006, pozdní dostupnosti), sedadla moc spolujezdce (2006), vyhřívaná sedadla (2006), Sirius Satellite Radio (2006), nový byt dno spoiler pro V6 pouze (2006), standardní boční airbagy (2007), HID světlomety (2007), a okolní vnitřní osvětlení (2007). Okolní osvětlení interiéru balíček sestával z instalace elektroluminiscence, která dala řidiči možnost zvolit různé barevné kombinace pro přístrojové desce, ozvučení a kontrolu klimatu displeje, stejně jako světlo emitující z horní části přední nohy a zpod zadní sedadla.

V roce 2009, Ford představil novou možnost s názvem skleněná střecha. Tato možnost (\$ 1995 v úvodu) byla ve skutečnosti plná střecha střešní okno, které rozděluje rozdíl v ceně a účelu kupé a kabriolet modelů. ^[19]

Pony balíček

Pony balíček pro V6 Mustang byly k dispozici od roku 2005. Tato možnost zahrnuje upgrade pozastavení odvozena od Mustang GT, 17-palcová kola s širšími pneumatikami (původně k dispozici pouze na GT), unikátní mřížka design s mlhovými světlý, je Zadní spoiler paluby, a jedinečné dveře pruhu a emblémy. ^[20] Pozdější verze balíčku pony také nerezovou výfuk a Sedadlo řidiče elektricky nastavitelné.

V6 Vzhled Balení

V roce 2007 SEMA Show v Las Vegas, Ford Custom Příslušenství představil V6 Vzhled balíček. Mezi předměty byly sochorové mřížka, naběračky, spoiler a blackout čalounění procedury. Tento balíček obsahuje vylepšenou odpružení, další obložení interiéru, a mřížku s mlhovými světlý. ^[21] K dispozici v roce 2008 jako možnost \$ 2,398, to bylo podporováno s další síťový zdroj FR1 (sací 85 mm studený vzduch pocházel z Bullitt, True Dvojitý výfukový s X-potrubí a Bullitt šály, s Pro-Cal ruční tunerem a Ford Racing filtrační výkon olej), balíček zacházení FR3 (nárazy / vzpěry, přední a zadní anti-oblouky, V6 Sportovní pružiny, a V6 vzpěry věž bar) a krátkou projekční řazení. K dispozici v roce 2008, byl jen dostupný na V6 Coupe s Premium balíček buď s automatickou nebo manuální převodovkou a pouze s Grabber Orange, Vapor Silver Metallic, a tmavý Candy Apple Red V6 Vzhled balíčku. ^[22] V roce 2009 V6 Vzhled Balíček byl nabízen v Performance bílé a černé. Do roku 2008, celkem 152 V6 Vzhled balíčky byly postaveny a jen 96 konce roku 2009. ^[23] ^[24]

Mustang GT

Mustang GT představoval celohliníkovým 4.6 L 3-ventil SOHC Modulární V8 s variabilním časováním vačkového hřídele a drsnější Tremec TR-3650 přenosu. Motor produkuje 300 koní (224 kW) @ 5750 rpm a 320 lb · ft (433 N · m) točivého momentu @ 4500 rpm. Model GT byla schopná provést test čtvrt míle v 12.8 sekundy @ 108 MPH, se zrychlením z nuly na 60 mph v 4,6 sekundy. ^[25] Mustang GT také přišel vybaven Diferenciál s omezeným prokluzem kompletní se stejným uhlík disky vlákna spojky použity v období 2003 až 2004, SVT Cobra a 2007 Shelby GT500. Diferenciál využívá 31-spline nápravy a 8.8 v (224 mm) korunového kola. Standardní rozvodovka poměr 2005 a 2006 Mustang GT s manuální převodovkou byl 3,55: 1. Od modelového roku 2007, je 3,31: 1 poměr rozvodovka se standardně s 3,55: 1 soukolí k dispozici jako možnost nainstalován továrny. Automatické modely přenosu-vybavená všech ročníků přijít s 3.31: 1 poměr.

Mustang GT má tužší, lepší manipulaci verze standardního zavěšení, větší přední brzdové kotouče 12,4 palců (oproti disků 11,4-palcový používané na V6 Mustangs), standardní čtyřkanálový ABS s kontrolou trakce, dvoudílný hnací hřídel , je z nerezové oceli duální výfukový, standardní mřížka montáž mlhovky, a 17-palcová kola s volitelnými 18-palcová kola.

Shelby GT a GT-H

V roce 2006 Shelby GT-H a později Shelby GT byly založeny na standardním modelu GT, ale upraven Carroll Shelby International produkovat 319 hp (238 kW) pomocí Ford Racing nasávání vzduchu, ladění výkonu, a modernizovaných výfukový systém. ^[26]

Shelby GT-H byl vozový park Hertz autopůjčovnen výpustí a vysledovat jeho kořeny k 1966 Shelby GT350H. GT-H byl k dispozici pouze v firemních barev Hertz: černé exteriéru a dvoulůžkových zlato závodní pruhu. To zahrnovalo sochory hliníku mřížka, a Shelby kapuci s funkčními kapuce čepy, stejně jako přední a zadní fascias, které byly později použity na Shelby GT a modelů GT / CS. GT-H přišel s Power Pack, která zahrnovala studený přívod vzduchu, revidovaný výfukový systém a zakázkové kalibraci výkon, posilující sílu 319 koní (238 kW) a

| | Rozměry |
|------------------------------|--|
| Rozvor | 107.1 v (2720 mm) |
| Délka | 187.6 v (4770mm) |
| Šířka | 73,8 v (1.870 mm) |
| Výška | 54,5 v (1380 mm) |
| Pohotovostní hmotnost | V6 Coupe MT / AT:
3.350 liber (1,520 kg) / 3,420 lb (1,551 kg)
V6 kabriolet MT / AT:
3,475 lb (1.576 kg) / 3,555 lb (1,613 kg)
V8 coupe MT / AT:
3,480 lb (1,579 kg) / 3,525 lb (1.599 kg)
V8 kabriolet MT / AT:
3,610 lb (1.637 kg) / 3,655 lb (1,658 kg)
GT500 kupé:
3,950 lb (1,792 kg)
GT500 kabriolet:
4,040 lb (1.833 kg) |
| | Chronologie |
| Předchůdce | 1999-2004 Mustang (SN-95 II) |
| Nástupce | 2010-2014 Mustang (S-197 II) |



2.007 Ford Mustang V6 kupé s Pony balíčkem



2005-2009 Ford Mustang GT konvertibilní

točivým momentem 330 lb · ft (447 N · m). GT-H obsahuje také balíček manipulace s Sportovní pružiny, lepší tlumiče, houpací bary, vzpěry věže ortozy a 3.55:1. Montáže zadní nápravy 1 poměr ^[27] Celkem 500 kusů bylo objednáno Hertz pro modelový rok 2006 a 500 konvertibilní modely byly vyhlášeny na rok 2008. ^[28]

GT California Special

V roce 2006, Ford představil GT California Special (GT / CS) balíček, hearkening zpět k původnímu 1968 Kalifornie Speciální Mustang. Balíček přidává 18 "leštěné alu kola, non-funkční postranní naběračky a jedinečný vinylovou pruhování, které nahradily boční GT emblémy. GT / CS také jiný přední čelní plochou a zadní záclonka s difuzorem, podobné těm, které najdete na Shelby GT . GT / CS Edition přední fascie byl 1,5 palce nižší k zemi než je standardní GT. aktualizace interiéru hotelu Mustang označené rohože, a CS pouze kožené barevné varianty interiéru. V roce 2007 GT Vzhled balíček přidává naběračku kapuce, výfukové typy, a kryt motoru.



2.007 Ford Mustang GT / CS

V roce 2010, GT California Special byl znovu představen jako volitelný na Mustang GT. Černé VOP boční pruhy, které jsou vybledlé do boční kopeček. Přední fascie byl nahrazen jeden používal v roce 2011 Boss 302 s pracovní dolního obložení mlhová světla. Zadní difuzor byl pořízen z Shelby GT 500, zatímco víko zadní paluby představoval černý vinyl a křídlo spoiler. Kola byla argente mluvil 19 palců s logem GT razítkem na vnějším okraji na každé kolo. Interiér je jasně pomlčka byla nahrazena s léčbou černou z uhlíkových vláken, zatímco byly přidány z uhlíkových vláken dveřní vložky a kožené sedačky vzory. Badging součástí "VOP" na palubní desce z uhlíkových vláken a rohoží. Přední Grill byla leštěný hliník špalíku s V6 styl pony emblémem na straně řidiče. (pro rok 2012, to bylo měněno k černým kusu). Zadní nápravy převodové výběry byly 3,31, 3,55, nebo 3,73.

2008 a 2009 Bullitt

Mustang Bullitt se vrátil v únoru 2008, varianta Mustang GT, poslední verze, která byla vyrobena v roce 2001. Je to pozůstatek z Dark Highland Green GT-390 Fastback Mustang vedený Steve McQueen v 1968 filmu Bullitt. K dispozici Dark Highland zelená nebo černá vnější nátěr bez spoileru a GT blatníku emblémy; vyrobená z imitace uzávěr plynu na víka zavazadlového prostoru je nahrazena unikátní Bullitt verzi. Mustang GT standardní mlhové světlo vybavené mřížka je nahrazen speciálně konstruované pony-méně stylu mřížkou zvýrazněné hliníkovou přízvukem. Tmavě Argent Gray 18-palcové lité hliníkové euro-příruby kola jsou používány s odpovídajícími brzdové třmeny a větší, 3,5 palcových koncovky výfuku nahradit standardní typy 3 palce Mustang GT. Ačkoli strana (čtvrtletí) okenní žaluzie (jak je znázorněno na obrázku) nejsou standardní, oni jsou přidány majitelé protože jsou podobné těm, které v roce 1968 Mustang Fastback.

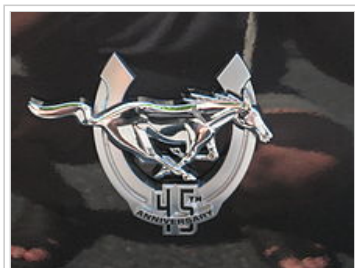


Ford Mustang Bullitt 2.008

Bullitt používá verzi Mustang GT hliník 4.6 L SOHC V8. To má studený přívod vzduchu, lepší kalibraci motoru, a přepracovaný výfukový systém navržen tak, aby napodobit zvuk Mustang použité ve filmu Bullitt. Celkový výkon je 315 koní (235 kW) @ 6000 rpm a 325 lb · ft (440 N · m) točivého momentu @ 4250 rpm a Redline do motoru byla zvýšena na 6500 otáček za minutu (ze standardní Mustang GT 6250 otáček za minutu). Premium stupeň, 91 oktanové nebo lepší benzin je doporučený, i když adaptivní systém zážehových motorů umožňuje přijímat pravidelné benzinem. Celkový výkon je stejný buď s palivem, ale motor poskytuje plošší křivku točivého momentu při použití prémie. Tremec TR3650 5-stupňová manuální převodovka z Mustang GT je používán, ale Bullitt představoval těžší clo zadní nápravy (také se používá v GT500KR) s 3.73: 1 poměr, versus Mustang GT je 3,31: 1 nebo volitelný 3: 55: 1 poměry. Pozastavení je lepší než standardní GT využívající tužší pružiny, vzpěry a dekorativní přední vzpěry věže vzpěru a zároveň snížení vozu světloú výšku o šest milimetrů. ^[29] Většina z komponentů Mustang Bullitt jsou k dispozici na trhu s autopříslušenstvím pro dodatečné vybavení dříve S197 Mustang GT vozy, ale některé díly používané v Bullitt Mustang jsou označeny ukázat pravosti.

V roce 2009 katalog Mustang Bullitt označují balíček byl k dispozici manuální převodovka Mustang GT Premium kupé jako pravidelné volby produkce; stejnou barvu omezení.

45. výročí Edition (2009 GT)



2.009 Mustang GT 45. výročí Badge

Vlastnosti 2009 Mustang patří možnost skleněnou horní střechu, stejně jako speciální 45. výročí badging připomínat původní Mustang zahájení v roce 1964 byly postaveny celkem 46,420.

^[30] Družicová bylo standardem u prémiových modelů interiéru, a Deluxe byl již používá pro identifikaci základních modelů. Tento model má stejný motor a funkční vybavení jako základní GT. V roce 2009 45. výročí vydání je badged s Mustang Colt emblém s logem 45. výročí. To zahrnovalo s volitelným kopečkem kapoty a leštěné nerezové oceli koncovky výfuku balíčku, zadní spoiler, osvětlení balíček Ambient byl nyní standard a součástí ceny vozidla bez dalších poplatků, a 17 "leštěný hliník kola byla volitelná (17" kola byly standard, ale tento model letos použit



2.009 Mustang GT 45. výročí Edition (s vlastní čtvrtletí okenních žaluzií)

stejný stříbrný 5 paprsková kola od roku 2007).

Iacocca Silver 45. výročí Edition (2009½ GT)

V roce 2009 Iacocca Silver 45. výročí Edition byl výrobní jednotka 45 rovněž připomínáme 45. výročí Ford Mustang. Pojmenována po Lee Iacocca, který pomohl vyvinout a zavést Mustang. To bylo navržené Michaelem Leone (I Legacy a Michael Leone designu) a postavený Kalifornie se sídlem Gaffoglio Rodinné Metalcrafters karoserie společnosti. Přes jeho stav aftermarket stavět, to nese tovární motor a záruky. Iacocca dostal vůz 1 z 45. Jeden z nich byl později vydražený za \$ 352000.^[31]

Shelby GT500 (2007 - 2009)

V roce 2007, Ford Special Vehicle Team zahájil Shelby GT500, nástupce 2003/2004 Mustang SVT Cobra. GT500 sdílené základní konstrukční vlastnosti s tím Mustang V6 a GT. To udržel stejnou základní živě zadní nápravy nastavení pozastavení Mustang V6 a GT, s některými drobnými vylepšeními trvanlivosti, jako je silnější plechových podpěr a navíc svarů, a přepracované vzpěry věže ubytovat širší motor. Přepřlňovaný 5.4 L 32-ventilový DOHC V8 motor s železnou bloků a hliníkových hlav byl ohodnocen na 500 koní (373 kW) @ 6000 rpm a 480 lb · ft (650 N · m) točivého momentu @ 4500 rpm. Tremec TR6060 6-ti stupňová manuální převodovka používá 3,31: 1 poměr pohonu zadní. Kola jsou 18 × 9,5 palce s P255 / 45ZR18 pneumatiky předních a P285 / 40ZR18 pneu vzadu. Brembo 14-palcové kotoučové brzdy s hliníkovými třmeny čtyři jsou na přední straně s 11,8-palcový kotoučovými brzdami s single-třmeny vzadu.^[32]

GT500 nesplnily očekávání nějakého automobilový novinářům.^[33]^[34] *Auto a řidič* časopis, například, když chválit GT500 pro jeho bohaté koní a relativně hladkou jízdu, kritizoval jejich testovací vůz pro jeho těžké váze, a zejména, nos-těžký rozložení hmotnosti 57,7% vpředu a 42,3% vzadu (v porovnání s 52,5% před budovou, 47,5% zadní části Mustang GT manuálu testovali).^[35] Nicméně, i přes jejich názoru jejich nevýhod, auto a Řidič jel GT500 ve svém roce 2007 "Blesk Lap" zkušební jízdě na Virginia International Raceway a zjistil, že vozu na trati time výkon kolo 3: 05.9 klesl těsně pod tím Porsche 911 Turbo (3: 05.8) a rychlejší než Lotus Elise (3: 09.3), Porsche Cayman S (3: 09.5) a BMW M6 (3: 10,0).^[36]

Shelby GT500KR

Debutující jako model 2008 a pokračuje v roce 2009, Shelby GT500KR ("KR" je zkratka pro "King of the Road") vzdává hold původnímu 1968 Shelby Mustang stejného jména. Výroba pro '08 byl omezen na 1011 jednotek (včetně prototypů), s dalšími 712 KR modely postavené pro '09. KR představoval nové komponenty a vylepšení výkonu přes standardní GT500. Motor KR byl naladěn na produkovat 540 hp (403 kW) @ 6250 rpm a 510 lb · ft (691 N · m) točivého momentu @ 4500 rpm, zisky ve výši 40 hp a 30 lb · ft točivého momentu, respektive nad GT500 je. Zadní náprava je 3,73: 1 poměr. Pro lepší manipulaci a pomoci vyrovnat přední těžké rozdělení hmotnosti vozu je GT500KR představoval Ford Racing vzpěry věže rovnátka a jedinečně laděné vzpěry, otřesy a pružiny. Použití kapucí z uhlíkových vláken a přepracovaný výfukový systém, celková hmotnost GT500KR byl 22 liber lehčí než standardní GT500.^[37]

Motory

| Model | Roky | Power, točivý moment @ rpm |
|----------------------------|-----------|---|
| Mustang (4.0 L V6) | 2005-2012 | 210 hp (157 kW) @ 5300, 240 liber · ft (325 N · m) @ 3500 |
| Mustang GT (4.6 L V8) | 2005-2009 | 300 hp (224 kW) @ 5750, 320 liber · ft (434 N · m) @ 4500 |
| Shelby GT500 (5.4 L SC V8) | 2007-2009 | 500 hp (373 kW) @ 6000, 480 liber · ft (651 N · m) @ 4500 |
| Mustang Bullitt (4.6 L V8) | 2008-2009 | 315 hp (235 kW) @ 6000, 325 liber · ft (441 N · m) @ 4250 |

Motorsports

V autokros se S197 Shelby GT Mustang vyhrál SCCA Pro Solo šampionát v F-akciové třídě od roku 2007 do roku 2009.^[38]

Mustang vyhrál ovladače, tým a šampionáty výrobce na obou sezónách Grand-Am Koni Challenge 2008 a 2009.^[39]

V roce 2009, Mustang také vyhrál SCCA Pro Racing World Challenge GT titul. Blackforest Motorsports vstoupila Mustanga do Rolex Sports Car Series třídy GT.^[40]

2.010 aktualizaci modelový rok

2.010 Mustang

V roce 2010 modelový rok Mustang byl odhalen 18. listopadu 2008, před Los Angeles Auto Show. Výroba začala 12. ledna 2009 a šel na prodej v březnu 2009.^[45] v roce 2010 Mustang byla revize modelů 2005-2009, zachování D2C platformu. Design a vývojové práce začaly v roce 2005, roku 2006 je rokem, kdy byl vybrán návrhář George Saridakas 'exteriér návrh, jakož i návrh interiéru Roberta Gelardi vyplývajících šéf S-197 návrháře Doug Gaffka. Doug Gaffka poté, stal se okamžitě zodpovědný za design 2008-2009 Bullitt a GT500KR po MY2010 výběru designu v roce 2006. Výsledná výroba Vnější design konci roku 2006 byla podstatným způsobem přepracována, což má za následek lepší aerodynamické vlastnosti (Ford prohlásil koeficient drag byla snížena o 4%, vztaženo na V6 modelech a 7%, vztaženo



2009½ Iacocca Mustang



Shelby GT500

2010-2014 Mustang

na GT modelů, a že přední aerodynamický zvedací byla pro V6 modely a 23% pro GT modelů snížena o 37%. [46]). Konkrétní změny exteriéru patří restyled Mustang znak, [47] nový reflektor design s integrovanými směrovými světly, novou štíhlejší boční zrcátka design, prominentní "powerdome" kapuce a revidované zadní světla tříčočkový s LED diodami, které blikají v pořadí pro pořadí indikace. Navíc, v roce 2010 Mustang GT používá menší mlhová světla než modely 2005-2009 ačkoli oni byli ještě namontován v mřížce vozu. Mlhová světla na V6 modelech (část revidovaného *Pony balíček* poprvé zaveden v roce 2006) jsou nyní uloženy v nižších palubní desce pod mřížkou. Rádio anténa byla přesunuta na zadní části vozu a zámek pro kmen již uváděný klíčovou dírkou na víku zavazadlového prostoru, substitucí pouze s dálkovým otevíráním zavazadlového prostoru. [48] Navzdory jeho změn, na 2010 Mustang celkový vnější rozměry byly téměř identické s modely 2005-2009. [49]

Interiér Mustang byl revidován představovat vyšší kvalitou termoplastického olefinu ploch, k dispozici pravého hliníku obložení, a lepší přizpůsobení a dokončit. Nový design se vzdálil od lineárního charakteru předchozích modelů. Ford SYNC stala se dostupná jako možnost nainstalován továrny na všech úrovních obruby na Mustang kromě základního modelu.

Tato generace byla první, které mají být prodány v Japonsku v pohonu levé ruky na formuláři s venkovního osvětlení úpravami v souladu s japonskou vládou předpisy.



Standardní motor byl 4.0 L V6 pářil se k 5-stupňovou manuální převodovkou nebo volitelnou 5-stupňovou automatickou převodovkou. V6 pohonné jednotky se nezměnily od těch, které používají v letech 2005-2009 Mustangs. I když v roce 2010 Mustang V-6 udržel jediný vývod výfuku, průměr hrotu byla zvýšena polovinu palce na tři palce. [50] V roce 2010 Mustang zahrnuty nové sazby a tlumiče pro zlepšení kvality a kontroly jízdní a na jaře Ford *AdvanceTrac* trakce a kontrola stability standardní systém. Nově standardně na základě Mustang byl 17-palcová kola z lakovaného hliníku, zatímco 18-palcová kola jsou i nadále dobrovolné (s výjimkou V8 modely, kde byly 18-palcová kola namontovaných ve výchozím nastavení).

Další nové dostupné funkce a možnosti pro rok 2010 Mustang součástí Ford SYNC, dvouzónová automatická klimatizace, aktualizovaný navigační systém s Sirius Travel Link, plnidlo bez krytky palivové, reverzní kamerového systému na podporu v zálohování a aktualizovanou verzi V6 *Pony balíček*. [49]

2011 a 2012 Mustang

Pro rok 2011, stárnutí 4.0 L V6 použitý v Mustang od modelového roku 2005 byl nahrazen Ford Duratec 37 3.7 L DOHC V6. Na rozdíl od dřívějších verzí motoru, nový V6 představoval Twin-nezávislé proměnné časování Cam (Ti-VCT), pravda duální výfuk (ve srovnání s jednorázovou výstupu výfuku za předchozí 4.0 L V6); tento motor byl hodnocen produkovat hodně-zlepšený 305 koní (227 kW) @ 6500rpm a 280 lb · ft (380 N · m) točivého momentu @ 4250rpm. [51]

Modernizované pohonné jednotky byly schopné dosáhnout lepší účinnost paliva zčásti na nové vysílání. Se standardní Getrag MT82 6-ti stupňová manuální převodovka vyvinut ve spolupráci s Fordem, Mustang byl ohodnocen EPA dosáhnout 19 mpg_{-us} (12 l / 100 km; 23 mpg_{-imp}), při jízdě ve městě a 29 mpg_{-us} (8,1 l / 100 km; 35 mpg_{-imp}) na dálnici. Nově volitelná Ford 6R60 6-ti stupňová automatická dosáhnout 19 mpg_{-us} (12 l / 100 km; 23 mpg_{-imp}) ve městě a 31 mpg_{-us} (7,6 l / 100 km; 37 mpg_{-imp}). Na dálnici [52] Nově standardní 2,73: 1 s omezeným prokluzem zadní náprava byla úspornější ve srovnání s tím agresivnější 3,31: 1 náprava používá dříve. 3,31: 1 náprava zůstala k dispozici v roce 2011 Mustang jako možnost výkonu. [Padesát jedna]

V roce 2011 Mustang nabídl *V6 výkonu balíček* začíná v létě roku 2010. Balíček uváděl standardní 3,31: 1, zadní náprava, tužší naladění odpružení, 19-palcová kola s pneumatikami, výkonnosti vzpěry věže rovnátka a elektronické kontroly stability orientovaného na vysokou výkonnost kalibrace. [51]

Ostatní, upgrady non-Powertrain související provedené v roce 2011 Mustang zahrnoval Nexteer Automotive Elektrický posilovač řízení (EPS) systém s kompenzací pull-driftu a aktivní pŕlbajtu kontroly, obecné aerodynamické a NVH zlepšení oproti roku 2010 Mustang, digitální zpráv / informačního centra, Blind Spot Zrcadla integrované do boční zrcátka vozu, univerzální otevírání garážových vrat, je 160 mph tachometru, a Ford MyKey programovatelné technologie klíčovým prostředkem. [51]



| Přehled | |
|------------------------------|---|
| Výroba | 12.1.2009-20 června 2014 ^[41] ^[42] |
| Modelových roků | 2010-2014 |
| Shromáždění | Flat Rock, Michigan, Spojené státy americké |
| Návrhář | Doug Gaffka (S-197 II konstrukce vedoucí: 2006)
George Saridakas (exteriér: 2006)
Robert Gelardi (interiér: 2006, MY2013 facelift exteriér: 2010) ^[1] ^[43] ^[44] |
| Tělo a šasi | |
| Karoserie | Coupé
Cabrio |
| Powertrain | |
| Motor | 3.7 L <i>Duratec</i> V6
4.0 L <i>Kolín</i> V6 (2010 Only)
4.6 L <i>modulární</i> V8 (2010 Only)
5.4 L <i>modulární</i> přeplňovaný V8
5,0 L <i>Coyote</i> V8
5.8 L <i>modulární</i> přeplňovaný V8 |
| Přenos | 5-stupňová manuální (TR-3650), 6-stupňová manuální (TR-6060, Getrag / Ford MT82) 5-stupňová automatická (SR55S) 6-Speed (6R80) Automatické |
| Rozměry | |
| Rozvor | 107.1 v (2720 mm) |
| Délka | 188,1 v (4780 mm) |
| Šířka | 73,9 v (1880 mm) |
| Výška | 55.6 v (1.410 mm) (kupé) 56,1 v (1420mm) (Convertible) |
| Pohotovostní hmotnost | V6 Coupe MT / AT:
3,401 lb (1,543 kg) / 3454 lb (1,567 kg)
V8 GT kupé MT / AT:
3,533 lb (1,603 kg) / 3,575 lb (1,622 kg)
V8 GT500 kupé MT:
3,852 lb (1,747 kg) |
| Chronologie | |
| Předchůdce | 2005-2009 Mustang (S-197 I) |
| Nástupce | 2.015-dar Mustang (S550) |

2012 Mustang Cobra Jet

Speciální výroba Mustang Cobra Jet jmenoval (založený na modelu od 1960 a 1970), byl také postaven a prodával Ford, v omezeném množství po 50 jednotkách. Vůz není ulice legální, ale byl stále klasifikován jako produkční auto. Táhnout závodníka vzal zcela legální auto a zaznamenal 0-60 1,52 sekundy a 0-100 3,26 sekundy, a dělal 1/4 míle průchod 7.848 sekund @ 174.4 mph, korunuje Mustang Cobra Jet, zatímco svět je nejrychlejší zrychluje výroba automobilů, rozbil Bugatti Veyron a Ariel Atom V8 o téměř celou sekundu v obou kategoriích.

^[53] Vůz byl představen v roce 2008, a využil přeplňovanou verzi Ford 5.4L modulární V8. 2013 a up modely používaly verzi Coyote 5.0L motoru Ford. Oba motory bylo možné koupit v atmosférickým sáním nebo přeplňovaný verze, produkovat kdekoli od 430-800 koní skladu a váží 3500 liber. Vůz také používal speciální závod postavený C4 automatická převodovka 3 rychlost, přenos, který byl zaveden v roce 1960 s původním Mustang. Zadní náprava byl také spíše známý jedné, jako tomu bylo v Ford 9 "zadní náprava používá v mnoha aplikacích v průběhu let. ^[54]

2.013 Mustang

V letech 2009 a 2010, vývoj se konal o dalších změnách v druhé generaci S-197. Na konci roku 2010 projekční práce (Robert Gelardi) byl zmrazen, s prototypy se poprvé spatřen v květnu 2011. Dne 2. listopadu 2011, Ford představila 2013 modelový rok Mustang. Na rok 2013 modelový rok Mustang exteriér byl aktualizován s novou přední čelní plochou představovat větší mřížku, standardní HID světlomety a dvě LED zvýraznění pruhy sousedící s skle světlometu. Modely vybavené Pony balíček nabídl LED osvětlení namontovány na boční zrcadla, které produkují projekci běžícího koně na zem, 18 "koly, a nižších valence mlhových světel. V zadní části, LED zadní světlo clusteru zahrnutý sekvenční blinkry (stejně jako u 2010-2012 Mustangs) a reverzní kontrolka integrována do brzdové světlo. Víko zavazadlového prostoru zahrnutý černý panel, který spojila levé a pravé ocas lampy clusterů. Několik nové vzory kola byly nabídnuty.



2.013 Ford Mustang GT 5.0 kupé

Uvnitř Ford nyní nabízí 4,2 "displej mezi rychloměrem a otáčkoměrem na modelů Premium. Výběry v tomto informačním displeji zahrnutý G-force, časy zrychlení, poměr vzduchu a paliva, teplot hlav válců a teploty oleje. Všechny modely jsou vybaveny s 6 -speed automatická převodovka zahrnovala SelectShift rys, který poskytoval řidičům možnost vybrat a držet rychlost a přesunout ručně.

Mustang GT

2.010

V roce 2010 Mustang GT přidal silnější verzi 4.6 L V8 vidět v letech 2005-2009 Mustang GT. V roce 2010 Mustang GT V8 revidovaný produkoval 315 koní (235 kW) @ 6000rpm a 325 lb · ft (441 N · m) točivého momentu @ 4250rpm. 5-stupňová manuální i automatická převodovka nabízené s aktualizovaným V8 pokračoval beze změny před rokem. Velikost duálních tipů výfukových na rok 2010 Mustang GT byla zvýšena o polovinu palce na 3,5 palce, zatímco zvuk výfuku byl vylepšen pro zvýšení zvuk V8. ^[50] Jako základní V6 vybaveného Mustang se 2.010 Mustang GT zahrnutý nové sazby a tlumiče pro zlepšení kvality a kontroly jízdy na jaře. AdvanceTrac byl také standard v Mustang GT ačkoli zvláštní *režim Sport* nastavení byla přidána pro temperamentní jízdu. V roce 2010 Mustang GT přišla se standardními 18-palcová kola - jeden palec větší než standardní kola předchozího Mustang GT je -, Zatímco 19-palcová kola byla nová volba ^[49]

Nově k dispozici pro Mustang GT pro rok 2010 byly dvě výkonnostní balíčky. 3,73 *Axle balíček* představoval vyšší výkon přední brzdové destičky, více agresivní 3.73: 1 zadní náprava, a překalibrovaného systém AdvanceTrac. *Track balíček* představoval vyšší přední výkon a zadní brzdové destičky, tyče stabilizátorů a zadní spodní příčná ramena ze GT500, jedinečně laděných šoky a podpěry, Pirelli letní pneumatiky (obsahuje automatický upgrade na 19-palcová kola), což je 3,73: 1 zadní náprava s uhlíkové desky v diferenciálu, a znovu kalibrovat systém AdvanceTrac. ^[46] ^[55]

2011 a 2012

Počínaje na konci roku 2010 (pro modelový rok 2011), motor Mustang GT byl celohliníkový 32-ventil 5.0 L DOHC V8, s kódovým označením Coyote. V roce 2011 Mustang GT označena první použití motoru v jakékoliv výrobě Ford. Zatímco přemístění nového motoru byl podobný Ford původní "5.0" 4.9 L (302 cu v) V8, byla to nesouvisející konstrukce a místo toho sdílí více společného s 4.6 L V8 a dalších modulárních motorů, který nahradil. Nový 5,0 použitý design jako ostatní Modulární motory DOHC hlavy a dokonce sdílela své mezery díry a výšku paluba s odstupujícím 4.6 L V8. Rozdílné nový motor z dřívějších Modulární motorů, kromě jiných vlastností, bylo jeho použití širších průměrů vtátní (a delší zdvih vzhledem k 4,6 L V8 zejména), aby bylo možné použití větších armatur, a vačkový hřídel točivý moment ovládané dvojče nezávislý Variabilní časování Cam (Ti-VCT). Tato pokročilejší konstrukce je přibližně 430 lb (195 kg) - about 10 lb (5 kg) těžší než Mustang GT je předchozí 4.6 L V8. Red-linka byla zvýšena na 7000 otáček za minutu. Používání prémie stupeň, 91 oktanové nebo lepší benzín, mohl by nový 5.0 L V8 produkovat 412 koní (307 kW) @ 6500rpm a 390 lb · ft (529 N · m) točivého momentu @ 4250rpm. ^[56] výstupu 5.0 kapek na 402 koní (300 kW) @ 6500rpm a 377 lb · ft (511 N · m) točivého momentu @ 4250rpm, když se používá pravidelný stupeň benzínu. ^[57]

Nový 5.0 obsahuje pístní chlazení olejové trysky, které pomohly zahřívají motor rychleji a držet motor běží chladiče pod zatížením. Racing styl trubkové hlavičky nahradila standardní záhlaví litiny. Chladičí kapaliny a průtok oleje vzory byly optimalizovány pro správné proudění, kdy při vysokých bočních sil, například těch, které zažili, když na silnici kurzu trati.

Mustang GT také dostal nové převodovky pro rok 2011. Oba přenosy byly těžší verze povinností stejných vzorů nabízených s V6 Mustang; Getrag / Ford MT82 6-ti stupňová manuální převodovka a Ford 6R80 6-stupňová automatická převodovka. 6-stupňová manuální převodovka přišel s 3.31: 1 zadní nápravou, zatímco 6-rychlostní automaty získat taller 3.15: 1 zadní náprava. V kombinaci s novou, účinnější V8, nové

převodovky 6stupňová přispělo ke zlepšení spotřeby paliva v roce 2011 Mustang GT nad jeho protějškem z modelového roku 2010. Potvrzené EPA, manuální převodovka modely byli schopni dosáhnout 17 mpg -us (14 l / 100 km; 20 mpg -imp) ve městě a 26 mpg -us (9,0 l / 100 km; 31 mpg -imp) na dálnici zatímco automatická převodovka modely byli schopni dosáhnout 18 mpg -us (13 l / 100 km; 22 mpg -imp) ve městě a 25 mpg -us (9,4 l / 100 km; 30 mpg -imp). na dálnici [58]

Mustang GT získal stejné non-Powertrain související upgrady, že standardní V6 Mustangs dostali na rok 2011. Další nové funkce, exkluzivní na 2011 Mustang GT zahrnovala "5.0" blatník odznaky nahrazení "GT" odznaky použity dříve, volitelný Brembo Brake Balení obsahuje 14 palcový Brembo vpředu kotoučové brzdy převzaté z Shelby GT500, unikátní 19-palcová kola s Pirelli P-Zero Velmi vysoký výkon v létě jen pneumatiky, unikátní kalibrace stability systému Advanced Track včetně režimu "sport", a vylepšení závěsných, jako jsou tužší pružiny (méně agresivní než BOSS 302 a Shelby modely, ale víc než běžné modely GT) a různé další vylepšení pérování. Konvertibilní verze Mustang GT zejména obdržel přední vzpěry věže vzpěru, ztuhl crossmembers a další vylepšení, jejichž výsledkem 12% nárůst strukturální tuhost oproti roku 2010 Mustang GT kabrioletů. All 2011 Mustang GT je s 19 palcovými koly (Brembo brzdy vybavené, Kalifornie specialita, etc.) také přijal vzpěry věže rovnátka a ztuhla příčníky.

Vyšší zadní opěrky hlavy byly přidány v polovině modelového roku 2012 pro bič řasa ochrany se sklopit funkce pro lepší viditelnost, kdy cestující na zadních sedadlech nejsou k dispozici. Zadní fascia změněn na mírně lepší aerodynamiku než 2010 stejně. [56]

"High Gear" koncepce (2012)

Koncept vozu navržený Jennifer Seely Ford, založený na 2013 Ford Mustang GT. Design byl inspirován mezinárodními produktů v kategoriích, jako jsou šperky, oblečení krejčovského umění a architektury. Vozidlo součástí rose-gold chrom akcenty po celé vnější a vnitřní; satén-černé tělo; prošívání semišové sedadla s kůží potažený čalounění interiéru. Změny budou také provedeny v motoru, podvozku, hnacího ústrojí, a ozvučení. Vozidlo byl odhalen v roce 2012 SEMA show, během prvního SEMA Mustang výroby Běží na událost ženy. [59]

2.013

Změny pro modelový rok 2013 zahrnuty standardní "zhasnuté", koncová světla a přední fascia podobné styl modelů Shelby GT500. Modely GT obsahují LED mlhová světla namontovaná na masce a funkční tepelná odšťavňovače na stranách kapotou. Motor získal 8 koňských sil (6 kW) pro celkem 420.

Nová Track balíček byl nabízen k manuální převodovkou GT kupé.

GT Track Obsah balení kompletní Brembo brzdy balíček, na 3,73:.. 1 Torsen spirálová cut Diferenciál s omezeným prokluzem, Boss 302 hliníkový chladič, šéfe 302 chladič motorového oleje, a řadu změn zavěšení [60]

možnost Recaro sportovní sedadla přidány pro Coupe.



Ford Mustang GT 2.013

US Air Force Thunderbirds Edition 2.014 Ford Mustang GT (2013)

To byla verze 2014 Ford Mustang GT kupé (VIN 0001), připomínající 60. výročí americké letectvo Thunderbirds, s bílým tělem barvy s červenými a modrými prvky, USAF označení a loga, širokými tělesné modifikace, ručně vyráběného a maloval břišní pánev od výtvorů n ", Chrome, který napodobil F-16 Thunderbird vzhled, přední a zadní s širokým trupem prvky TS vzory, na zakázku 22-palcová kola podle Forgiato, modifikované navigační obrazovky, přístrojové desky, odstranění a zadní sedadla, sedadla Recaro s vyšitým Thunderbirds prvky, unikátní parapetních desek a louže lampy, Ford Racing kompresor, manipulace pozastavení balení, brzdy Brembo.

Vozidlo bylo prodáván za Shromáždění Eagles charitativní akci v experimentální Letecká amatérská asociace (EAA) AirVenture Oshkosh 2013. [šedesát jeden] Vozidlo bylo zakoupen James Slattery San Diego, Kalifornie za \$ 398,000 USD. [62]

Mustang Boss 302

Ford oživil Boss 302 štítek na rok 2012. Tato norma 2011 Ford Mustang GT 5,0-litrový V8 je obohacen o modernizované systém sání, kované rotující sestavu, CNC portován hlavy, revidovaná vačkové hřídele a vysoký průtok "běžce v poli" příjem převzat z Text. 302R závodní auto [64] To produkuje 444 koňských sil - 32 hp (24 kW) oproti standardnímu GT 412 hp (307 kW). Motor ztrácí asi 10 lb · ft (14 N · m) točivého momentu na vrcholu, když ve srovnání se standardním GT. To je dimenzováno na 380 lb · ft (515 N · m). a je dodáván s šestistupňovou MT-82 manuální převodovkou. 3.73 zadní náprava využívá uhlíkových vláken desek ve svém Diferenciál s omezeným prokluzem nebo doplňkové Torsen diferenciál. Zatímco výfukový systém quad skládá ze dvou standardních Mustang GT prodejen a dvěma bočními trubky tím, že výstup na obou stranách zadního přechodu. Boční potrubí odeslat výfukových plynů prostřednictvím souboru kovu "útlum" disky pro vytvoření další vrčení výfukový zvuk. Disky jsou vyjímatelné a zahrnují distanční desku dimenzován tak, aby odpovídaly trh s náhradními díly výfuku výpisu ventily.

Boss 302 trvá pozastavení Mustang GT a přidává vyšší sazba vinuté pružiny, tužší pouzdra, a větší průměr zadní tyč stabilizátoru. Tělo je snížena 11 mm (0,4 in) vpředu a jen 1 mm (0.0 v) v zadní části, aby to ještě hrabal postoj navržen tak, aby si vzpomenout na originál. Tyto šoky jsou nastavitelné v šoku věže pomocí plochého šroubováku. Standardní Mustang tah a stabilita řídit programy byly změněny s novým režimem střední sportovní jehož cílem je umožnit větší pružnost na trati.

2012 Boss 302



Přehled

| | |
|--------------------|---|
| Výroba | 2011-2013 |
| Shromáždění | AutoAlliance International (Flat Rock, Michigan, USA) |
| Návrhář | Robert Gelardi (2009) [63] Melvin Betancourt (facelift: 2010) |

Balíček Aero je téměř úplně zkopírován z Boss 302R závodní auto. 19-palcová černá slitin závodní kola jsou 9-palců vpředu a 9,5 palců vzadu a spadají Pirelli pneumatikami P-Zero.

Boss 302 Laguna Seca vydání



Laguna Seca edice má mapa stopy na zadní straně odznaku

Boss 302 Laguna Seca vydání je další modernizované verze Boss 302. Přírůstky zahrnují Recaro Sportovní sedadla, je Torsen samosvorný zadní diferenciál (oba nepovinné na standardní Boss 302), revidovaná závěsného ladění s unikátními jarních a tlumičů sazby, a větší zadní stabilizátor. Model Laguna Seca ztrácí zadních sedadel, které jsou nahrazeny cross-automobilu X-výztuhou pro zvýšení strukturální tuhost přibližně 10%. To vyjízďky na 19X9-palcový přední a zadní kola z lehkých slitin lehkých 19X10 palcové s ultra vysoce výkonných pneumatik R-sloučenina. Ford Racing přední brzdové potrubí pomáhají chladit brzdy.

V roce 2012 Laguna Seca Boss 302 je dodáván ve dvou barvách - černé nebo ingot Silver - s červenou střechou a červenými akcenty. Pro rok 2013, výběr barev zahrnuje jak školního autobusu žlutá a černá, jak s reflexními matnou stříbrnými pruhy. Více agresivní přední splitter a větší zadní spoiler zvýšení přítlaku pro vysokorychlostní využití dráhy. Pouze 750 verze Laguna Seca bude postaven každý rok dvouletého běhu (pro celkem 1500).^[64]

Limitovaná edice Laguna Seca je navržen tak, aby překlenout propast mezi Boss 302 a Boss 302R.^[65]^[66]

Shelby GT500

V roce 2010 Shelby GT500 byl odhalen Ford prostřednictvím tiskové zprávy k 1. lednu 2009, před veřejnou odhalení v roce 2009 North American International Auto Show. Mnoho základních konstrukčních vlastností nového GT500 jsou sdíleny s tím Mustang a Mustang GT. GT500 získává stejné exteriéru a interiéru aktualizace jako v roce 2010 Mustang a Mustang GT. Přední fascie je nového s většími horní a spodní mřížky, unikátní kapucí, velké mlhové světla namontovaná v dolní přední čelní plochou (podobně jako předchozí GT500), Shelby podpis Cobra odznaky na masky chladiče, přední blatníky a zavazadlového víkem medailon (s Shelby nápisy nad medailonu), 19-palcová kola (18 palců na kabriolet modelu), a Gurney Flap zadní spoiler. Uvnitř GT500 získává kobří disk na volantu, posunout míč, a sedadla s vyšívanými kobry.^[67]



2.010 Shelby GT500

Mechanicky 2010 Shelby GT500 je stále úzce spjat s 2007-2009 GT500, ale model 2010 byl aktualizován s různými funkcemi podobnými nebo nalezené v roce 2008 Shelby GT500KR. Kónické studený přívod vzduchu a další vylepšení GT500 je přeplňovaný 5.4 L DOHC V8 vedly ke zvýšení výkonu na 540 koní (400 kW) @ 6200rpm a 510 lb · ft (691 N · m) @ 4500rpm, zisky z 40 hp a 30 lb · ft točivého momentu v průběhu let 2007-2009 GT500 resp. Tremec TR-6060 6-stupňová manuální převodovka přiznání za rok 2010 GT500, ale byl rozšířen s většími spojkové lamely (250 mm (9,8 in) versus 215 mm (8,5 in) disky předtím použity) a další opatření na zvýšení výkonu a hluku , vibrace a tvrdost (NVH) kontrola. Navíc, pátá a šestá převodové poměry převodovky byly změněny od 0,80 do 0,74 a 0,63 na 0,50, respektive, což přispívá ke zlepšení účinnosti paliva, které v roce 2010 GT500 požívá oproti svému předchůdci. Doplnění změny převodový poměr přenosu je nový, agresivnější 3,55: 1 poměr zadní nápravy, která nahradí 3,31: 1 náprava použili dříve. Podle Uvnitř Linei řidiče nového roku 2010 Shelby lze očekávat, 0 až 60 krát v 4,3 sekundy z klidu a 4 sekundy byt s válcem ven. Jinde, hliníková kapota GT500 je, kromě být stylisticky odlišné od Mustang a Mustang GT, je vybaven zařízením na odsávání vzduchu, který pomáhá ochlazovat motor. Různé aerodynamické vylepšení, jako je například konstrukce přední čelní plochou a výše uvedený Gurney klapka spoiler, přispívají ke zvýšení přítlakové síly a snížený koeficient aerodynamického odporu. Vylepšení Závěsné nalezené v GT500KR jsou použity v GT500 2010 zlepšit manipulaci, a zejména, pro lepší kontrolu role. 2010 GT500 je vybaven Ford *AdvanceTrac* trakce a kontrola stability standardní systém s různými nastaveními pro ovládání úrovně výkonu řidič přeje.^[67]

V roce 2010 Shelby GT500 byl propuštěn na jaře roku 2009.

2011 a 2012

Pro rok 2011 Shelby GT500 obdržel významná vylepšení výkonu a dalších vylepšení. Pravděpodobně nejdůležitější inovuje GT500 je nový blok hliníkový motor vozu přeplňovaný 5.4 L DOHC V8, který nahradí litinový blok použili dříve. Vrtání válců bloku jsou potaženy železa a oxidu železa kompozit, který se aplikuje plazmou Převedeno Wire Arc (PTWA) technologie, která byla vyvinuta společně Ford a Flamespray Industries (www.flame-spray.com). Vývojáři PTWA získala IPO 2009 Národní Inventor ceny roku. Povlak umožňuje nahrazení tradičních litinových vložkami válců a značky Ford první použití tohoto procesu. Mezi tímto a použití lehčí hliníku pro bloku motoru, nový blok 102 lbs lehčí než předchozí litinového verzi, což přispívá ke snížení celkové hmotnosti GT500 ve srovnání s modelem 2010. Díky nové krycí vrstvou, která má vlastnosti, snižující tření, a revidované výfuk, výroba koňských sil od 5,4 L V8 se mírně zvýšila na celkem 550 koní (410 kW) @ 6200rpm. Kombinace lehčího motoru, EPAS a aerodynamických vylepšení vést ke zlepšení účinnosti paliva pro rok 2011 GT500 vzhledem k modelu 2010, který eliminuje vozu plyn ožrala daně.^[68]

Nově volitelný *SVT Performance Package* zahrnuje 3,73: 1, zadní náprava, Goodyear Eagle F1 Supercar G: 2 pneumatiky, hliníková kovaná 19-palcová kola vpředu a 20 palců vzadu, stejně jako pevnější ladění pozastavení^[69]

2.013

Na rok 2013 Shelby GT500 je vybaven 662 hp (494 kW), 631 lb · ft (856 N · m) točivého momentu a maximální rychlost 202 mph (325 km / h). Motor je 5.8L Trinity jednotka.

2013 Modely získat nový přední konec plechu spolu se standardními HID světlomety, spolu s novou sestavu LED zadní světlo. Změny výkonnosti zahrnují dvoulůžkové palivových čerpadel (jediný Mustang GT zásobovací čerpadlo, dvakrát), větší vstřikovače paliva, velká grippier a větším průměrem spojku, větší ventilátor, tři-rádek intercooler (předchozí vůz používal dvouřadý jednotku) , posílenou-up Tremec 6060 šestistupňovou s vnitřním olejovým čerpadlem, a jednodílný z uhlíkového kompozitu, hnací hřídel. Větší Brembo přední kotoučové brzdy s šesti třmeny, vyztužený náprav trubky a aerodynamické vylepšení pomoci vůz dosáhnout 200 + mph bezpečně. Ford říká, že změny vedly ke snížení 14-procent v táhnout a zvýšení 66 procent v čelní přítlak. Novinkou pro rok 2013 je větší přední anti-válet bar a retuned prameny. Funkci start-elektronická regulace otáček nastavitelná je standardem, stejně jako čtyři-režim elektronické řízení stability.

Balíček Výkon je nabízen, přidání dvou režim nastavitelné tlumiče Bilstein a Torsen samosvorný zadní diferenciál. Kromě balíčku výkonu, balíček trať pro silniční závody lze objednat přináší přenosovou chladič, nos-nasedl na diferenciální chladič pro Torsen s omezenou svorností jednotky, a chladič motorového oleje-air-to-oleje.

Motory

| Model | Roky | Power, točivý moment @ rpm |
|----------------------------|-----------|---|
| Mustang (4.0 L V6) | 2005-2010 | 210 hp (157 kW) @ 5300, 240 liber · ft (325 N · m) @ 3500 |
| Mustang (3.7 L V6) | 2011-2014 | 305 hp (227 kW) @ 6500, 280 liber · ft (380 N · m) @ 4250 |
| Mustang GT (4.6 L V8) | 2.010 | 315 hp (235 kW) @ 6000, 325 liber · ft (441 N · m) @ 4250 |
| Mustang GT (5.0 L V8) | 2011-2012 | 412 hp (307 kW) @ 6500, 390 liber · ft (529 N · m) @ 4250 |
| Mustang GT (5.0 L V8) | 2013-2014 | 420 hp (313 kW) @ 6500, 390 liber · ft (529 N · m) @ 4250 |
| Shelby GT500 (5.4 L SC V8) | 2.010 | 540 hp (403 kW) @ 6000, 510 liber · ft (691 N · m) @ 4800 |
| Shelby GT500 (5.4 L SC V8) | 2011-2012 | 550 hp (410 kW) @ 6200, 510 liber · ft (691 N · m) @ 4250 |
| Shelby GT500 (5.8 L SC V8) | 2013-2014 | 662 hp (494 kW) @ 6250, 631 liber · ft (856 N · m) @ 4000 |
| Boss 302 (5.0 L V8) | 2012-2013 | 444 hp (331 kW) @ 7500, 380 liber · ft (515 N · m) @ 4250 |

Motorsports

Deset Mustangy se v současné době používají v SCCA World Challenge GTS série. ^[70]

Dvanáct Mustangy se v současné době používají v Continental Tire Sports Car Challenge Gran Sport třídě. ^[71]

Mustang podobat se Trans Am řady Mustang poháněný Parnelli Jones byl zapsán v kontinentální Challenge, přispívajícím čtyřicáté výročí šampionátu Parnelli je. ^[72]

Ford Mustang je používán v NASCAR Nationwide Series jako silueta závodní auto začíná 2. července 2010. ^[73]

Mustangy byly také závodil ve FIA GT3 a GT4 mistrovství.

V roce 2012, Jack Roush vyhrál Daytona International Speedway je úvodního závodu 50. výročí Rolex 24 At Daytona víkend v Mustang Boss 302R. Přední kontinentálních Tire Sports Car Challenge závěrečných 18 kol, Johnson odrazil opravdovou conga řadu šesti BMW M3 je za zavřel na hnací pára první vítězství roku 2012 v BMW Performance 200 v Daytoně. ^[74]

Roční tržby amerických

| Rok | Prodej |
|-------|------------------------|
| 2.005 | 160975 ^[75] |
| 2.006 | 166530 ^[76] |
| 2.007 | 134626 ^[76] |
| 2.008 | 91251 ^[77] |
| 2.009 | 66623 ^[78] |
| 2.010 | 73716 ^[79] |
| 2.011 | 70.438 |
| 2012 | 82.995 |

Reference

- Leffingwell, Randy; Newhardt, David (2003). *Mustang: Čtyřicet let*. Motorbooks International. p. 371. ISBN 9780760315972. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- McMorrow, Mallory (listopad 20, 2013). "Skici o tom, co je aktuální Mustang mohl vypadali jako". Roadandtrack.com. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- RAYNAL Wes (2004). "Vypadá jako rychlý stroj". *AutoWeek* **54** (6): Šestnáct - dvacet jedna ISSN 0192-9674.
- Phillips, Drew (březen 16, 2009). "Barrett-Jackson do dražby první 2010 GT500, dvě koncepce Mustangy v Palm Beach". Autoblog.com. Citováno ledna čtyři, 2.011.
- Leffingwell, Randy; Newhardt, David (2003). *Mustang: Čtyřicet let*. Motorbooks International. p. 375. ISBN 9780760315972. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- "Barrett-Jackson Lot: 655 - 2004 Ford Mustang GT konvertibilní koncepce". Barrett-jackson.com. 27.listopadu 2009. Citováno leden čtyři, 2011.
- "Barrett-Jackson Lot: 655,1 až 2004 Ford Mustang GT coupe koncept". Barrett-jackson.com. 27.listopadu 2009. Citováno leden čtyři, 2011.
- "Rumble v Detroitu". *AutoWeek* **53** (3): 18. 2004. ISSN 0192 až 9674.
- DeLorenzo Matt (2004). *Mustang 2005: nové plemeno Pony Car*. MBI Publishing. str. 43-49. ISBN 978-0-7603-2039-6.
- Leffingwell, Randy; Newhardt, David (2003). *Mustang Čtyřicet let*. MotorBooks. p. 376. ISBN 978-0-7603-1597-2. Citováno 2012-01-20.
- Armi, C. Edson (2002). *Retrofuturism: návrhů auto J Mays*. Vesmír, ISBN 978-0-7893-0822-1.
- Samardzich, Barb. "2005 Mustang" (PDF). mygtcs.com. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- Brown Greg N. (srpen 2006). "Head to Head: 2006 Ford Mustang Convertible Vs. 2006 Pontiac G6 Convertible". *Motor Trend*. Citováno 25. dubna 2011.
- "2005 Stampede začíná! Nové Mustangs Are Here". Shnack.com. 27.září 2004. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- Ford Motor Company. Ford Media. *2005 Mustang Technické údaje*. 2005. (http://media.ford.com/products/presskit_display.cfm?vehicle_id=1052&press_section_id=398&make_id=92)
- Ford Motor Company. Ford sdělovací prostředky. *2.005 Mustang*. 2005. (http://media.ford.com/products/presskit_display.cfm?vehicle_id=1052&press_subsection_id=421&make_id=92)
- <http://www.fordparts.com/Commerce/PartDetail.aspx?n=3a0pocTYIdgmFPpi4gMTYQ%3d&id=319563089&m=2&search=true&year=2007&make=Ford&model=Mustang>
- "Breaking: Ford a Lear zavedení sojové pěny míst na 2008 Mustang". Autoblog.com.
- "Detroit 2008: Získání intimní s prosklenou střechou Mustang". Autoblog.com.
- Ford Motor Company. Ford sdělovací prostředky. *2.006 Mustang*. 2006. (http://media.ford.com/products/model.cfm?vehicle_id=1285)
- 2009 Ford Mustang brožuru
- "v roce 2008 Ford Mustang V6 Appearance balíček". themustangsource.com. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- 2008 Ford Mustang Vezměte Hodnotit Report (<http://ww2.red-mustangs.com:8080/2008%20MUSTANG%20PRODUCTION%20REPORT.pdf>)
- 2.009 Ford Mustang Vezměte Hodnotit Report (<http://ww2.red-mustangs.com:8080/2009%20MUSTANG%20PRODUCTION%20REPORT.pdf>)
- Kott, Douglas (duben 2005). "Mustang Stampede!". Road & Track. Citováno červnem 7, 2011.
- 0704 2007 ford shelby gt / 2007 Ford Shelby GT První Silniční test (<http://www.motortrend.com/roadtests/coupe/112>)
- Shelby GT-H Oficiální stránka (<http://www.shelbyautos.com/gt-h.asp>)
- Nunez, Alex (1. dubna 2007). "2008 Shelby GT-H Convertible Informace". Autoblog.com. Citováno ledna čtyři, 2.011.
- Ford Motor Company. Ford Media. *2008 Mustang Bullitt*. 2008. (http://media.ford.com/products/presskit_display.cfm?vehicle_id=1672&press_subsection_id=421&make_id=92)
- 2.009 Ford Mustang Vezměte Rate Report <http://www.allfordmustangs.com/forums/2039485-post2.html>
- Filipponio, Frank (11. října 2009). "Shelby topy Iacocca u Barrett-Jackson Las Vegas". Autoblog.com. Citováno ledna čtyři, 2.011.
- Ford Motor Company. Ford Media. *2007 Shelby GT500 specifikace*. 2007. (http://media.ford.com/products/presskit_display.cfm?vehicle_id=1374&press_section_id=398&make_id=92)
- "2007 Ford Shelby GT500 Expert Review". MSN Autos. 22.února 2010. Citováno leden čtyři, 2011.
- "Shelby GT500 Mustang vs Superformance Coupe", *Evo Magazine* (97)
- Webster, Larry. "2006 Chevrolet Corvette vs. 2.007 Ford Mustang Shelby GT500", *Auto a řidič*, červenec 2006.
- "The Lightning Kolo z roku 2007". *Auto a řidič*. Caranddriver.com. Citováno ledna čtyři, 2.011.
- 2008 Shelby (http://media.ford.com/products/presskit_display.cfm?vehicle_id=1685&press_subsection_id=421&make_id=92)GT500KR, Ford Motor Company, 2008.
- "Sports Car Club of America". SCCA. Citováno ledna čtyři, 2.011.
- "Ford Racing News, Insider a závodní série NEWS". FordRacing.com. 6.10.2009. Citováno leden čtyři, 2011.
- "Rolex 24 At Daytona (2009)". Grand-am.com. 8.7.2009. Citováno lednu čtyři, 2011.
- "Sub II zprávy Rady" (PDF). UAW 862. 18.prosince 2008. Citováno červnu třiatdvacet, 2014.
- Phillips, Drew (20. června 2014). "2.014 Ford Mustang výrobě dnes končí". Mustangy Daily. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- "Mustangu Zdroj". Ford Mustang fórum. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- "2013 Mustang". Robertgelardi.com. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- Szczęsny, Joseph R. (19. listopadu 2008). "Ford představil v roce 2010 Mustang". Čas. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- "2010 Mustang řízení a odpružení". Media.ford.com. 2.008. Citováno ledna 4, 2.011.
- "Badass Pony". V úvahu. 2.008. Citováno zářím dvacet jedno, 2012.
- "2010 Mustang Přehled". Media.ford.com. 2008. archivovaných od originálu dne 9. května 2013. Citováno dne 4. ledna 2011.
- "2010 Mustang Technické údaje". Brod. 2008. archivovaných od originálu dne 9. května 2013. Citováno dne 4. ledna 2011.
- "Rok 2010 Mustang Powertrain". Media.ford.com. 2.008. Citováno ledna 4, 2.011.
- "2.011 Mustang přehled". Media.ford.com. 2.009. Citováno ledna 4, 2.011.
- "Nový Mustang V-6 s 305 Certified 31. MPG dálnice HP". Media.ford.com. 4.3.2010. Citováno leden čtyři, 2011.
- Cupler Justin (04.10.2012). "2012 Ford Mustang Cobra Jet je nejrychlejší Urychlení" výrobní "". Topspeed.com. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- Phillips, Drew (30. listopadu 2010). "Prozradil 2012 Mustang Cobra Jet specifikace". Autoblog. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- "Rok 2010 Ford Mustang Cena začíná na \$ 20995". Jalopnik.com. 19.února 2009. Citováno červenci Recepce otevřená 24, 2011.
- "2.011 Mustang GT Přehled". Media.ford.com. 2.010. Citováno ledna 4, 2.011.
- Austin, Michael (leden 2010). "2011 Ford Mustang - první jízdy". Caranddriver.com. Citováno ledna čtyři, 2.011.
- "2011 Ford Mustang GT vede třídu s 26 MPG dálnice, 412 koňská síla". Media.ford.com. 16.března 2010. Citováno lednu čtyři, 2011.
- Burgesse, Scott (6. června 2012). "" Vysoká rychlost "Mustang vybrán být Sema první all-female build". Autoblog.com. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- <http://dirtyhipporacing.com/2013/02/21/ford-mustang-track-pack-dissected-by-part-number/>. Chybějící nebo prázdný | title = (pomoc), externí odkaz ve webových stránkách | = (pomoc);
- Ross Jeffrey N. (2. července 2013). "Ford staví USAF Thunderbirds Edition Mustang pro charitu". Autoblog.com. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
- Vijayenthiran, Viknesh (08.5.2013). "US Air Force Thunderbirds Edition Mustang prodává za \$ 398k". Motorauthority.com. Citováno červnem dvacet tři, 2014.

63. "Robert Gelardi". LinkedIn. Citováno červnem dvacet tři, 2014.
64. Mitani, Sam (květen 2011). "The Boss je zpět!". *Silnice a dráha* **62** (9): čtyřiapadesát-padesát devět.
65. "2012 Ford Mustang BOSS 302". Ford Motor Company Newsroom. Citováno 2010-12-09.
66. "BOSS 302 Tiskové zprávy a vystoupení v médiích". Boss Mustangs Online. Citováno 2010-12-30.
67. ". Ford Motor Company" Rok 2010 Ford Shelby GT500 balíčky Další silný úder "Ford Media 1. ledna 2009.".. Media.ford.com. 1.01.2009. Citováno ledna čtyři, 2011.
68. "2.011 Shelby GT500 Přehled". Media.ford.com. 2.010. Citováno ledna 4, 2.011.
69. "2012 Ford Shelby GT500". Autoblog.com.
70. "SPEED World Challenge BIOS Ovladače". World-challenge.com. Citováno srpen 1, 2011.
71. "Homestead 200 výsledků". Gran-Am Road Racing. 3.6.2010. Citováno 2011-07-24.
72. "Ford BOSS 302R připomíná roku 1970, Trans-Am Championship - 2010 - Fotografie 09LR9120625202". Carpictures.com. 29.ledna 2010. Citováno ledna 4, 2.011.
73. Nunez, Alex (28. července 2009). "Ford Mustang je oficiálně NASCAR vázaný v sériích Celostátní". Autoblog.com. Citováno ledna čtyři, 2.011.
74. "Velký Am vyhrál Mustang". themustangnews. 2012-01-30.
75. "100.000 Camaros za rok?". Autoblog.com.
76. "přejezdy, Lincoln Highlight 2007 Sales Ford Performance, další růst bude za rok 2008" (PDF). Ford Motor Company. 1.3.2008. Citováno 2011-08-11.
77. "F-Series diský Ford k vyšším podílů na trhu pro třetí měsíc" (PDF). Ford Motor Company. 1.5.2009. Citováno 2011-08-11.
78. "Ford Motor Company prosince 2009 - Na zdraví a převodová kola fórum". Cheersandgears.com. 5.1.2010. Citováno ledna čtyři, 2011.
79. "prosine 2010 Prodeje: Ford Motor Company - Cheers a převodová kola Fórum". Cheersandgears.com. Citováno ledna čtyři, 2.011.

Externí odkazy

- Oficiální stránky (http://www.ford.com/cars/mustang/)



Wikimedia Commons má
médií související s ***Ford Mustang*** V.

Citováno z "https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Ford_Mustang_(fifth_generation)&oldid=699356581"

Kategorie: Ford Mustang | Retro styl automobily | Zadních kol vozidla s pohonem | Kupé | Kabriolety | Svalové auta
| Vozidla zaveden v roce 2004 | 2000s automobily | 2010s automobily

- Stránka byla naposledy editována 11. ledna 2016 v 21:01.
- Text je dostupný pod licencí Creative Commons Attribution ShareAlike-; případně za dalších podmínek. Používáním této stránky souhlasíte s Podmínkami použití a Zásadami ochrany osobních údajů. Wikipedia® je registrovaná ochranná známka společnosti Wikimedia Foundation, Inc., neziskové organizace.