

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: ES č.: (ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2 KUPÉ		
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1		
Motor	D.1 Tovární značka: FORD	Variant: SHELBY	Verze: GT500
	D.2 Typ:		
	D.3 Obchodní označení: MUSTANG SHELBY GT500		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): 1ZVBP8JZ1E5267929		
	3 Výrobce vozidla: FORD MOTOR COMPANY, USA		
	4 Výrobce: FORD MOTOR COMPANY, USA		
Karoserie	5 Typ: 5.8L V8	P3 Palivo: BA 95 B	
	P2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 493/6 500	P.1 Zdvih, objem [cm ³]: 5 812.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 195/2013J	Směrnice EHS/ES č.: 195/2013J	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 317	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 317	
	6 Výrobce: FORD MOTOR COMPANY, USA		
	7 Druh (typ): 2 DVEŘOVÁ-KUPÉ		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	R Barva: ČERNÁ		
	S Počet míst: - celkem: 4 S.1 - k sezení: 4 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 160	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 4 778	13 - šířka: 1 877	14 - výška: 1 420
	M Rozvor [mm]: 2720		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 845		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 132/2 132		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
	1129/1129; 1021/1021		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
	O.2 - nebrzděného:		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1. 9,5J X 19 ET 45; 265/40 R19 98Y		
	21 2. 9,5J X 20 ET 45; 285/35 R20 92Y		
	22 3.		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 265		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 83/4 650 U.3 - za jízdy:		
	25 Spotřeba paliva: - metodika: 692/2008	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 19.1/10.1/13.4		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon: NE	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **17310/2014-280/14**

datum vystavení **28.02.2014**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DOVOZ USA

DALŠÍ ZÁZNAMY

VOZIDO JE VYBAVENO: RZ TYP 115 A116, BEZDEMONTÁŽNÍ SADA NA OPRAVU PNEUMATIK.

VIN VYRAŽEN MÁHRADNÍ TECHNOLOGIÍ V MOTOROVÉM PROSTORU.

S18 ODS. 1) - PŘEDNÍ SDRUŽENÉ SVĚTLOMETY, ZADNÍ SKUPINOVÉ SVÍTILNY, TŘETÍ BRZDOVÁ SVÍTILNA KAT. S3 A ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY NEJSOU HOMOLOGOVÁNY